

Porsche 911

GT3 RS (996)

ydealcars



První GT3 v nejostřejším provedení RS „rennsport“. Na autě jsou kvůli dosažení co nejnižší hmotnosti použity polykarbonátové komponenty (kapota, zadní křídlo).

Oproti běžné GT3 má auto jiné sací a výfukové kanály v hlavách válců a upravený podvozek. Z vozu sálá závodní DNA – nejbližší k Porsche Cup autům. Mezger motor – proslulý svojí spolehlivostí zejména u vytrvalostních závodů (vyvinul Ing. Hans Mezger, legendární konstruktér závodních motorů pro Porsche). U této verze možnost pouze manuálního řazení.

Rok výroby:	2003–2004
Vyrobeno kusů:	682 ks (Velmi vzácné)
Motor:	3.6L plochý šestiválec (Mezger M96/79)
Výkon:	381 koní (280 kW) při 7 300 ot./min.
Točivý moment:	385 Nm při 5 000 ot./min.
Hmotnost:	1 360 kg
Zrychlení:	4,4 s (0-100 km/h)
Max. rychlost:	306 km/h
Převodovka:	6stupňová manuální (G96/90)
Pohon:	Zadní kola (RWD)

